

# Betriebskosten

## Evektor SportStar RTC

Seit 2015 betreibt die Flugschule ASW in Worms neben der Katana DA20 (D-ESAW) auch einen SportStar RTC (D-EVBS) im Rahmen der Privatpiloten-Ausbildung (PPL-A und LAPL).

Der SportStar RTC, zugelassen gemäß EASA-CS-LSA, wurde als zweites Schulflugzeug gewählt, weil zum einen die Betriebskosten für die LSA-Klasse noch günstiger sind, als die der VLA-Klasse\* und weil der SportStar RTC ein robustes und zuverlässiges Flugzeug in Metallbauweise ist.

Wegen der guten Auslastung und der hohen Zuverlässigkeit wurde ab Juli 2016 ein weiterer SportStar RTC (D-EBZU) in die Ausbildungsflotte integriert.

Zum Ende 2016 hatte die D-EVBS eine Gesamtflugzeit von 1300 Flugstunden. Mit den Erfahrungen aus 24 Monaten Schul- und Charterbetrieb konnten folgende Betriebskosten ermittelt werden:

Folgende Kosten wurden für 600 Flugstunden pro Jahr berücksichtigt:

Instandhaltung  
Reinigung  
Rücklagen Triebwerk/Propeller  
Betriebsstoffe (MOGAS, Motoröl)  
Versicherung (Haftpflicht CSL, Kasko und Sitzplatz-Unfall)  
Hallenmiete  
Finanzierung  
Abschreibung

Die Gesamtkosten pro Jahr betragen bei 600 Flugstunden, ca.	35.000,00
Die Netto-Betriebskosten betragen pro Flugstunde ca.	58,50

Alle Preise verstehen sich zuzüglich Mehrwertsteuer.

Eine detaillierte Kostenaufstellung können wir Ihnen auf Anfrage gerne zusenden.

\* Bei Flugzeugen der LSA-Klasse dürfen vom Hersteller genehmigte Teile ohne Zertifikat eingebaut werden. Hierdurch verringern sich die Kosten für Ersatzteile enorm:

Preise	SportStar RTC (LSA)	Katana DA 20 (VLA)
Reifen Hauptfahrwerk ca.	20,-	200,-
Rotax 912 (100PS) ca.	12.000,-	18.000,-

Alle Preise verstehen sich zuzüglich Mehrwertsteuer.